

Gütersloh, den 13.08.2018

## AdBlue® Tankstellen für Diesel-Loks

Moderne Dieselmotoren haben hohe Wirkungsgrade und geringe CO2 Emissionen. Doch mit steigender Effizienz erhöht sich der Stickoxid Ausstoß. Eine Abgasnachbehandlung zur Reduktion von Stickoxiden (NOx) wird notwendig.

Durch den Einsatz von SCR-Katalysatorentechnik und eindüsen des Reduktionsmittel AdBlue® (wässrige Harnstofflösung) in den Abgaspfad, lassen sich die NOx Emissionen stark senken.

AdBlue® ist dabei ein weiterer Betriebsstoff für Diesel-Lokomotiven. Der Verbrauch beträgt bis zu 5 Liter AdBlue® pro 100 Liter Diesel.

Jetzt gilt es die Tankstellen der Diesel-Lokomotiven mit Zapfsäulen und Lagerkapazität für AdBlue® auszustatten.

FLACO bietet wirtschaftliche Lösungen ohne Bau von Erdtanks. Platzsparende Tankcontainer mit integrierter Zapfsäule können durch weitere dezentrale Zapfpunkte erweitert werden. Dabei stehen Lagerkapazitäten von 1.500 bis 10.000 Liter zur Verfügung. Selbstverständlich liefert FLACO als vom PTB zertifizierter Betrieb die AdBlue® Tankanlagen auch in geeichter Version nach MID.

Auf der Innotrans in Berlin wird FLACO in Halle 20, Stand 201 zudem Produkte speziell für das Handling von Fluiden in Werkstätten von Busbetriebshöfen sowie Bahndepots präsentieren.

Mehr unter [www.flaco.de](http://www.flaco.de)

### Kontakt:

FLACO-Geräte GmbH  
Felix Hellmann  
Isselhorster Str. 377-279  
D- 33334 Gütersloh

Felix.Hellmann@flaco.de  
Telefon: +49 5241 603-37

